

S 45 Series



Démonte-pneus VL automatique avec blocage pneumatique horizontal et vertical simultané du bras



S 45 Basic



S 45



S 45 Top



S 45 TL

S 45TL Top GP version

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES



Mouvement pneumatique pivotant du bras qui permet de gagner place e temps

Verrouillage pneumatique simultané des bras horizontal et vertical

Plateau autocentrant à quatre griffes avec 2 verins, bride à double-contrôle (**breveté**) pour un **centrage parfait de la jante**

Rotation deux directions du plateau de **2 vitesses** par moteur électrique

Disponible dans la **version GP** à gonflage tubeless des griffes



CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Vérin du détalonneur en inox à double effet, haute performance (force max. 31kN)

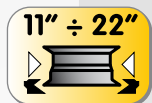
Détalonneur puissant avec palette articulée et **appui-roue élargi**

Groupe pédales extractible: entretien facile et rapide



S 45 Basic

- Positionnement manuel du barre hexagonal
- Moteur électrique triphasé à **2 vitesses**
- Angle palette réglable
- Protections **griffes en plastique de haute adhérence** avec insertion en caoutchouc CPK PLUS
- Manomètre de pression (**Version GP**)



OPTIONAL

Dispositif lève/presse talons, **PT150E**, pour faciliter le travail de l'opérateur, surtout sur des pneumatiques «difficiles» à profil bas et Run Flat



S 45

NEW!

- Tête opérante à descente pneumatique : placement automatique dans la position de travail
- Puissant moteur électrique Motoinverter 1Ph à 2 vitesses
- Palette à triple articulation avec limiteur de course WDK
- Protections griffes en plastique de haute adhérence avec insertion en caoutchouc CPK PLUS
- Manomètre de pression avec le boîte porte-objets (Version GP)
- Système de gonflage par pédale (Version GP)
- Mandrin jusqu'à 24'' (prise externe)** **NEW**



EQUIPMENT D'ORIGINE



MPK-5

x10

x10



x4

CPK PLUS



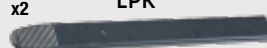
x3

REP



x2

LPK



ULM



S 45 Top

DÉMONTE-PNEUS AUTOMATIQUE ENTIÈREMENT ÉQUIPÉ

Tête opérante à descente pneumatique : placement automatique dans la position de travail

Puissant moteur électrique Motoinverter 1Ph à 2 vitesses

Palette à **triple articulation** avec limiteur de course WDK.

Protections **griffes** en plastique de **haute adhérence** avec insertion en caoutchouc CPK PLUS

Manomètre de pression avec le **boîte porte-objets**

Système de **gonflage à pédale**



Équipement PT250 avec:

- Dispositif lève-presse talon avec système rotatif hélicoïdale (**breveté**).
- Le 2e bras fixe basculant permet le montage sans contact même des pneus à profil surbaissé UHP et Run-Flat.
- Le bras inférieur avec système de blocage radial pneumatique (breveté) permet de démonter le deuxième talon. Il assure également le détalonnage dans le cas où le pneu se retalonne.



TAM-W

S 45 Basic - S 45 - S 45 Top

PATENTED



Nouvelle tête opérante en métal TAM-W (breveté).

Le design novateur de la tête opérante permet d'améliorer les performances, en facilitant de manière significative les opérations de montage et de démontage du pneu.

EQUIPMENT D'ORIGINE

PT250



PNL



SG-UHP



WRK



WL

CPK PLUS

x4



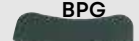
MPK-5

x10

x10



BPG



S 45 TL



Tête de travail (montage/démontage) avec technique de démontage "LevalaLeva"

Tête opérante à descente pneumatique : placement automatique dans la position de travail

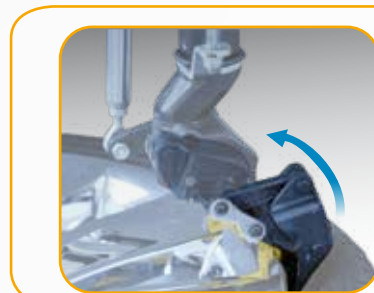
Puissant moteur électrique Motoinverter **1Ph** à 2 vitesses

Palette à **triple articulation** avec **limiteur de course WDK**.

Protections **griffes** en plastique de **haute adhérence** avec insertion en caoutchouc **CPK PLUS**

Manomètre de pression (Version **GP**)

Système de gonflage par pédale (Version **GP**)



EQUIPMENT D'ORIGINE



BPG

KRTT



KLL_V3

x5



x10

x3



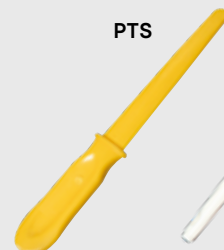
REP

CPK PLUS

x4



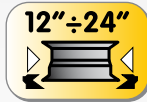
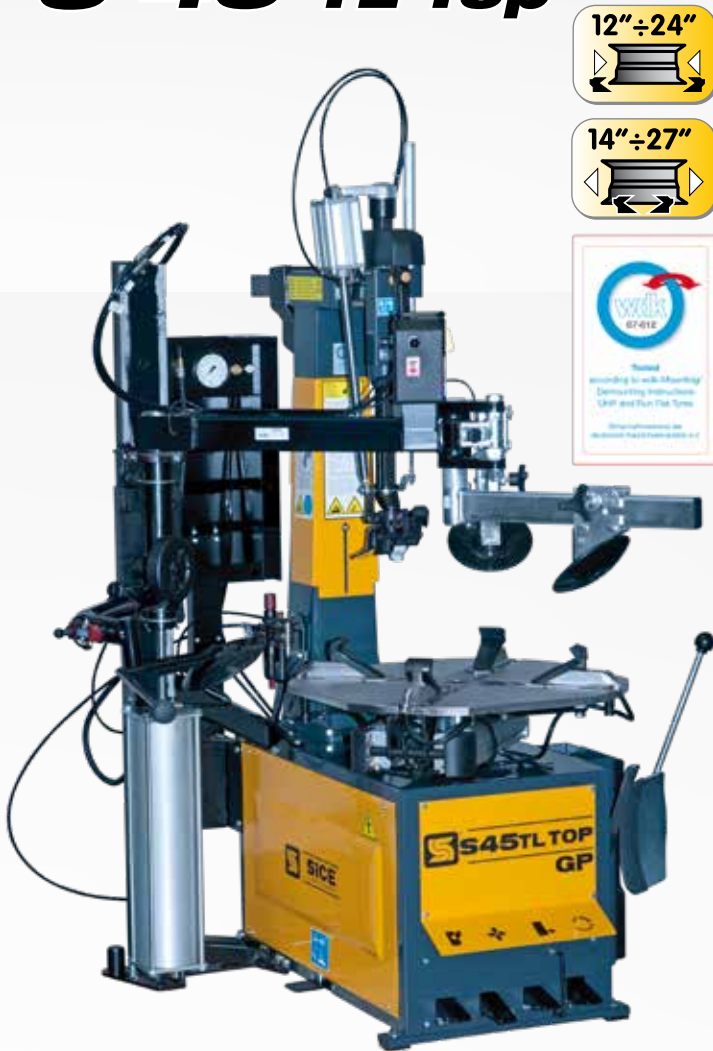
PTS



PNL



S 45 TL Top



Démonte-pneus automatique "LevalaLeva" entièrement équipé

Tête de travail (montage/démontage) avec technique de démontage "LevalaLeva"

Tête opérante à descente pneumatique : placement **automatique** dans la position de travail

Puissant moteur électrique Motoinverter 1Ph à **2 vitesses**

Palette à **triple articulation** avec limiteur de course WDK.

Protections **griffes** en plastique de **haute adhérence** avec insertion en caoutchouc CPK PLUS

Manomètre de pression avec le boîte **porte-objets**

Système de gonflage à pédale

PT TL ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

- Dispositif lève-presser talon avec système rotatif hélicoïdale (breveté).
- Le 2e bras fixe basculant permet le montage sans contact même des pneus à profil surbaissé UHP et Run-Flat.
- Le bras inférieur avec système de blocage radial pneumatique (breveté) permet de démonter le deuxième talon. Il assure également le détalonnage dans le cas où le pneu se retalonne.

EQUIPMENT D'ORIGINE



DISPOSITIF LÈVE-PRESSE TALON

LEFT

PT 150E

PT 250

PT 250 TL



	PT 150E	PT 250	PT 250 TL
	8-10 bar	8-10 bar	8-10 bar
	<ul style="list-style-type: none"> ·S45 Basic ·S45 Basic GP ·S45 ·S45 GP 	<ul style="list-style-type: none"> ·S45 Basic ·S45 Basic GP ·S45 ·S45 GP 	<ul style="list-style-type: none"> ·S45 TL ·S45 TL GP

CARACTÉRISTIQUES PT

Modèle	Nombre de fonctions	Verrouillage central	Bras tournant à levage automatique	Bras inférieur	WDK ready
PT150E	4	Manuel	✗	disque dispositif lève-talon	✗
PT250	4	Automatique	✓	disque dispositif lève-talon	✓
PT250 TL	4	Automatique	✓	disque détalonneur à système bloquant	✓



OUI



NO

DONNÉES TECHNIQUES

	S45 Basic S45 Basic GP	S45-S45Gp	S45 Top	S45TL S45TL GP	S45TL Top S45TL Top GP
Capacité de blocage intérieur	13" ÷ 25"	14" ÷ 27"	14" ÷ 27"	14" ÷ 27"	14" ÷ 27"
Capacité de blocage extérieur	11" ÷ 22"	12" ÷ 24"	12" ÷ 24"	12" ÷ 24"	12" ÷ 24"
Diamètre max. de la roue	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Largeur max. de la roue	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
Alimentation	400V - 3Ph - 50Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz-INV	230V - 1Ph - 50/60Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz
Dimensions (LxHxP)	134x210x164	134x210x164	267x210x190	202x116x130	267x210x190
Poids	278 kg	280 kg (S45) 301 kg (S45Gp)	414 kg	305 kg (S45TL) 333 kg (S45TL Gp)	430 kg (S45TL Top) 448 kg (S45TL Top Gp)

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

Cod. DPSC000568_06/2023